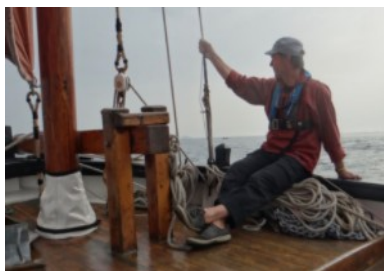


8 h 45 : Départ de Ploumanac'h sur Ar Jentilez pour un exercice avec la SNSM.



Paul décontracté



Florent Chef de bord attentif



Ilan et Laurent

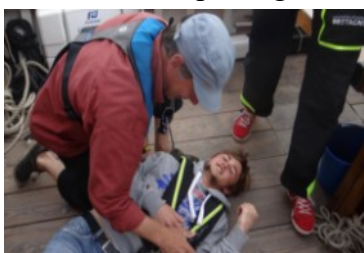


Bruno et François



Thierry

A 9 h 30 lors d'un empannage, deux accidents surviennent...



Ilan tombe du tillac avant et se brise le genou.



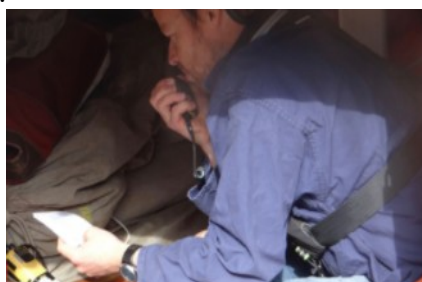
Bruno prend le gui de taillevent en pleine tête et perd connaissance pendant deux minutes.



Le chef de bord confie la barre à Laurent équipier expérimenté.



Florent appelle les secours avec la VHF fixe.

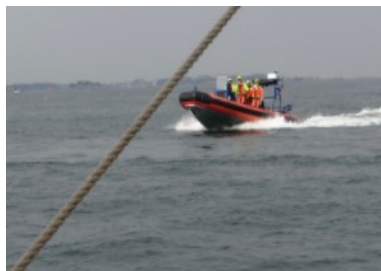


De nombreux échanges avec le Cross exercice sont nécessaires afin de préciser l'état de santé des accidentés, la position d'Ar Jentilez, le nombre de personnes embarquées, notre capacité à manoeuvrer avec deux équipiers en moins...

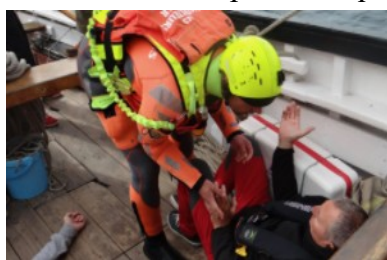
Le Cross nous averti de l'envoi du pneumatique SNS 718 de Trégastel / Ile Grande et du Président Toutain SNS 098 de Ploumanac'h afin de porter assistance aux victimes en coordination avec le SAMU Maritime.



L'équipage d'Ar Jentilez attend les secours avec impatience.



Aux alentours de 10 h le pneumatique SNS 718 arrive. Les sauveteurs embarquent sur Ar Jentilez.



Urgence N°1 : trauma crânien



Urgence N°2 : trauma genou

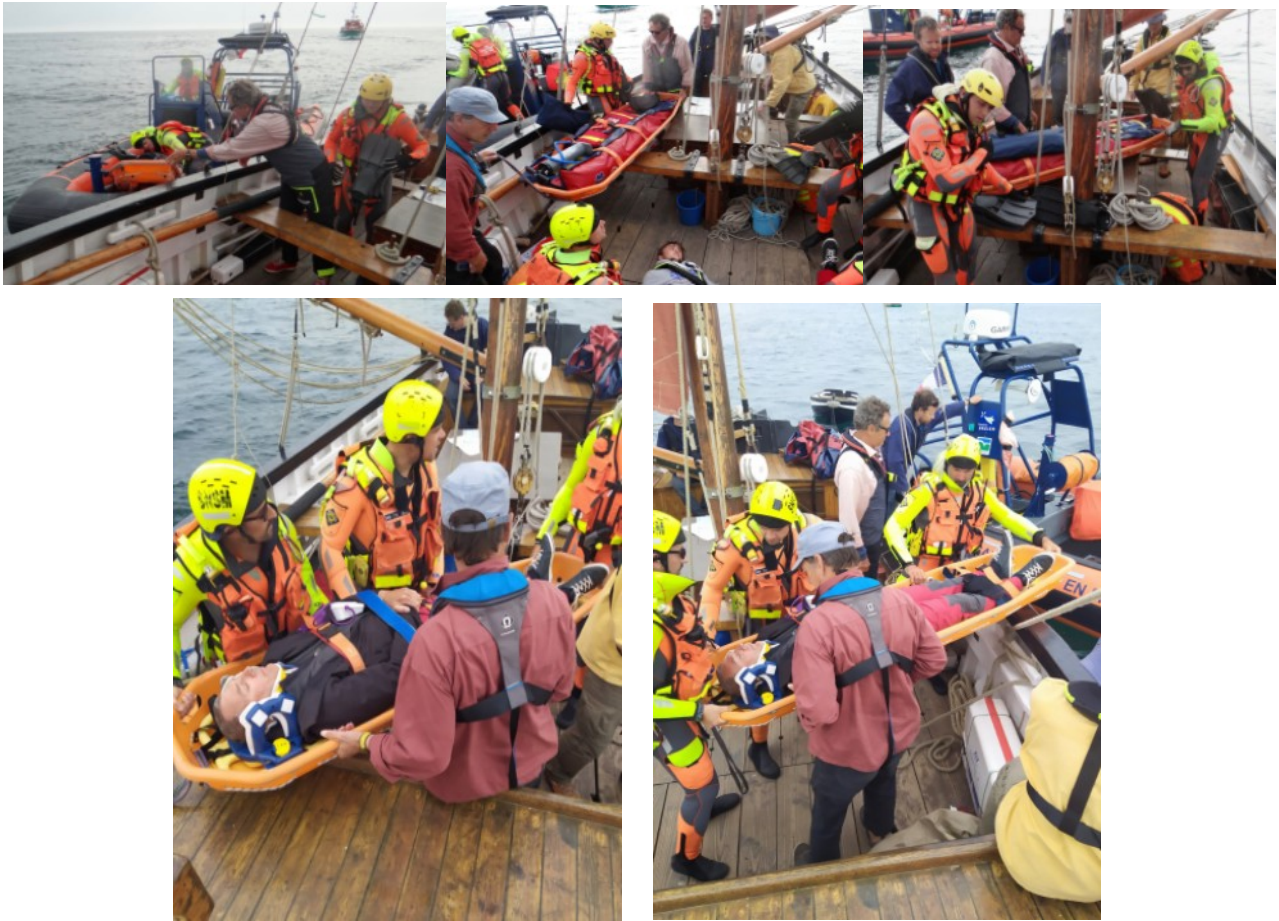


Les constantes sont prises pour chacune des victimes : Pouls, tension, température, saturation en oxygène. Ces données sont transmises au médecin par VHF.



Pendant ce temps, le Président Toutain SNS 098 arrive.

Les sauveteurs s'apprêtent à évacuer les blessés. Ilan partira sur le pneumatique pour transfert sur le Président Toutain après avoir eu la jambe immobilisée à l'aide d'une attelle. Le pneumatique reviendra chercher Bruno sur civière pour évacuation vers le Coz Pors.



Fin de l'exercice à 11 h. Nous rentrons à « Ploum » pour un debriefing sur Ar Jentilez.



Un grand merci à tous les sauveteurs de la SNSM qui ont participé à cet exercice.  
Leur professionnalisme nous a permis de mesurer l'importance de chaque détail  
dans une telle opération.

Merci aussi à Ilan et Bruno, victimes consentantes.  
Et bravo au Chef de bord, Florent, qui sait prendre les bonnes options de navigation.