

on

URD'HUI

5
urgence vitale, compo-
s (Smur-Samu), le 18
) ou le 112.
e : tél. 32.37
minute).

9 h 30 à 12 h 45 et de 14 h 30 à
17 h 45.

OFFICES RELIGIEUX

Messes : à 10 h 30, à l'église
Saint-Jean-du-Baly et à l'hôpital.

LE TÉLÉGRAMME

Numéro lecteurs :
tél. 09.69.36.05.29 (coût d'un
appel local).

Rédaction : fax 02.96.46.13.80 ;
e-mail, lannion@letele-
gramme.fr

Suivez-nous sur la page Facebook
de la rédaction de Lannion.

gendarmérie : tél. 17.

le matin, parking
illy.

qualudique Ti Dour : de

sur les policiers pour se faire tuer :
mme incarcéré

Page 7

ec'h

graphie. Seize bébés en 2016



Perros-Guirec Ar Jentilez. 22.000 € de travaux à financer



Vingt-cinq années à naviguer nécessitent un grand carénage, dont le coût est estimé à 22.000 €.

Il y a 25 ans, l'Ar Jentilez, réplique d'un flambart goémonier sablier du Trégor, prenait naissance au chantier Clochet. Depuis, il écume les eaux bretonnes, de Cancale à Douarnenez, et plus particulièrement les côtes trégorroises, autour de la réserve naturelle des 7 îles.

Les hivers bretons, les milliers de milles nautiques avalés et les milliers d'équipiers d'un jour ou de toujours qui ont patiné le pont ont laissé quelques traces, tandis que le vent et les ultraviolets sont arrivés à bout de la misaine. Vingt-cinq ans, ça use ! Et ce, malgré les bons soins apportés

chaque hiver par les bénévoles de l'association, assistés de temps à autre par un charpentier de marine tout aussi passionné.

Une cure de jouvence pour ses 25 ans

Il est donc temps pour l'Ar Jentilez de se faire offrir une petite cure de jouvence : mise à nue de la coque, reprise des clous et calfatage, changement du plancher, de la cloison du tillac arrière et de quelques barrots de plancher, peintures, voile de misaine, tauds de voiles et autres travaux divers : câblage électrique,

chaîne de mouillage, haubans, etc.

Un projet participatif

Un projet qui passe par le partage, que ce soit au niveau du chantier qui se prépare en coulisse et qui pourrait commencer d'ici un mois, mais aussi du côté du financement avec le lancement d'une souscription en partenariat avec la Fondation du patrimoine, pour couvrir en partie le coût de l'opération, qui est estimé à 22.000 €. Le projet est également soutenu par des partenaires institutionnels mais également associatifs comme l'Association des vieux gréements de Ploumanac'h.